**ЗАКЛЮЧЕНИЕ
Ревизионной комиссии Тасеевского района**

**по результатам финансово-экономической экспертизы проектапостановления администрации Тасеевского района «О внесении изменений в постановление администрации Тасеевского района от 26.12.2016 № 740 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы в Тасеевском районе».**

16ноября2018 года                                                         с. Тасеево

 В соответствии со ст. 157 Бюджетного кодекса Российской Федерации (далее – БК РФ), ст. 9 Федерального закона № 6-ФЗ от 07.02.2011г. «Об общих принципах организации и деятельности контрольно-счетных органов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований» (далее – Закон № 6-ФЗ), ст. 7 Положения о Ревизионной комиссии Тасеевского района, утвержденного решением Тасеевского районного Совета депутатов № 15-3 от 25.04.2012г., стандарта финансового контроля № СФК 4«Финансово-экономическая экспертиза проекта решения о районном бюджете», плана работы на 2018 год, утвержденного распоряжением Председателя Ревизионной комиссии Тасеевского района от 13.12.2017г. № 8 с учетом внесенных изменений от 18.07.2018, 01.08.2018 проведена финансово-экономическая экспертиза проекта постановления администрации Тасеевского района «О внесении изменений в постановление администрации Тасеевского района от 26.12.2016 № 740 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы в Тасеевском районе», порезультатам которой установлено следующее.

1. **Анализ соответствия целей и задач муниципальной программы приоритетам социально-экономического развития муниципального района в соответствующей сфере.**

Приоритеты Тасеевского района в сфере развития транспортной системы Тасеевского района в Стратегии социально-экономического развития Тасеевского района Красноярского края до 2030 годав незначительной степени отражают развитие данной отрасли. В связи с чем, невозможно оценить соответствие целей и задач муниципальной программы приоритетам социально-экономического развития Тасеевского района в указанной области.

1. **Анализ структуры и содержания муниципальной программы.**

Структура и содержание муниципальной программы в целом соответствует требованиям, предусмотренных «Порядком принятия решений о разработке, формировании и реализации муниципальных программ Тасеевского района», утвержденного постановлением администрации Тасеевского района от 09.11.2016 № 611.

Ответственным исполнителем муниципальной программы «Развитие транспортной системы в Тасеевском районе»является главный распорядитель бюджетных средств – администрация Тасеевского района, хотя п.1 Порядка № 611 определено, что ответственный исполнительпрограммы - структурное подразделение администрации Тасеевского района.

Целью программы является развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Тасеевского района, повышение уровня ее безопасности, доступности и качества транспортных услуг населения.

К задачам программы относятся сохранение и восстановление существующей сети автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них на основе своевременного и качественного выполнения работ по их ремонту и содержанию; повышение безопасности дорожного движения; организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок.

В предполагаемой редакции муниципальная программа состоит из 2-х подпрограмм:

-«Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог Тасеевского района»;

-«Безопасность движения в Тасеевском районе»;

и отдельного мероприятия:

- «Предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта района на компенсациюрасходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального района».

В структуру и содержание муниципальной программы внесены следующие изменения:

- из соисполнителей программы исключено Управление образования администрации Тасеевского района;

- изменены наименования задач, ранее «создать условия, обеспечивающие дорожную безопасность в районе» в новой редакции «повышение безопасности дорожного движения», ранее «обеспечить организацию и развитие пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Тасеевского муниципального района» в новой редакции «организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок»;

- сроки реализации программы продлены до 2021 года;

- в содержании программы исключен пункт «Информация об основных мерах правового регулирования в соответствующей сфере, направленных на достижение цели и (или) задач программы»;

- исключены целевые показатели муниципальной программы «число погибших в дорожно-транспортных происшествиях»,«степень тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий»;

- добавлены целевые показатели «количество обустроенных пешеходных переходов», «доля пешеходных переходов, отвечающих нормативным требованиям».

В ходе анализа структуры и содержания муниципальной программы выявлено замечание:

- в содержаниимуниципальной программы некорректно пронумерованы пункты (за пунктом5 следует пункт 7);

Количество целевых показателей муниципальной программы не изменено.

1. **Анализ ресурсного обеспечения муниципальной программы.**

Финансирование муниципальной программы предусмотрено за счет средств краевого бюджета и бюджета Тасеевского района.

Общий объем финансирования муниципальной программы на 2019-2021 годы прогнозируется в сумме 45600,81 тыс. рублей, из них:

- в 2019 году –16265,26 тыс. рублей,в том числе из краевого бюджета 3209,0 тыс. рублей, из местного бюджета 13056,26 тыс. рублей;

- в 2020 году - 16332,73 тыс. рублей, в том числе 3334,15 тыс. рублей из краевого бюджета, 12998,58 тыс. рублей из местного бюджета;

- в 2021 году - 13002,82 тыс. рублей из местного бюджета.

Рассматривая объемы финансирования в разрезе подпрограмм и отдельного мероприятия муниципальной программы, основная сумма распределена на отдельное мероприятие «Предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального района» 38903,1 тыс. рублей, по 12967,7 тыс. рублей ежегодно.Весь объем финансирования мероприятия прогнозируется за счет средств местного бюджета.

На подпрограмму«Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог Тасеевского района»бюджетные ассигнования планируются в общей сумме 6691,71 тыс. рублей.Объемфинансирования мероприятияпрогнозируется за счет средств краевого бюджета в 2019 году 3209,0 тыс. рублей, в 2020 году 3334,15 тыс. рублей, за счет местного бюджета в 2019 году 88,56 тыс. рублей, в 2020 году 30,88 тыс. рублей, в 2021 году 35,12 тыс. рублей.

Финансирование по подпрограмме «Безопасность движения в Тасеевском районе»на 2019-2021 годы в представленном проекте муниципальной программы не предусмотрено.

Распределение объемов финансирования по подпрограммам и отдельному мероприятию указывает на то, что приоритетом в сфере развития транспортной системы в Тасеевском районе является предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального района (85,3% объема ассигнований на 2019-2021 годы).

1. **Выводы.**

1.Приоритеты Тасеевского района в сфере развития транспортной системы Тасеевского района в Стратегии социально-экономического развития Тасеевского района Красноярского края до 2030 года в незначительной степени отражают развитие данной отрасли.

2. Структура и содержание муниципальной программы в целом соответствует требованиям, предусмотренных «Порядком принятия решений о разработке, формировании и реализации муниципальных программ Тасеевского района», утвержденного постановлением администрации Тасеевского района от 09.11.2016 № 611.

3. В структуру и содержание муниципальной программы внесены изменения, касающиеся соисполнителей, задач, сроков реализации, пунктов программы и наименования целевых показателей.

4. Выявлено замечание при анализе структуры и содержания муниципальной программы.

5. Количество целевых показателей муниципальной программы не изменено.

6. Общий объем финансирования муниципальной программы на 2019-2021 годы прогнозируется в сумме 45600,81 тыс. рублей.

7. Распределение объемов финансирования по подпрограммам и отдельному мероприятию указывает на то, что приоритетом в сфере развития транспортной системы в Тасеевском районе является предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта района на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по организации транспортного обслуживания населения в границах муниципального района (85,3% объема ассигнований на 2019-2021 годы).

1. **Предложения.**

Замечания Ревизионной комиссии, изложенные в настоящем заключении,подлежат устранению в сроки, установленные пунктом 2 статьи 179 Бюджетного Кодекса Российской Федерации.

Председатель

Ревизионной комиссии

Тасеевского района Т.Г. Ефремова

Инспектор

Ревизионной комиссии

Тасеевского района Т.Н. Негодяева